



### Légendes

- Remontées mécaniques**
- Télésiège / Chairlift
  - Téléski / Skilift
- Pistes & Espaces nouvelles glisses**
- Très difficile / Very advanced
  - Difficile / Advanced
  - Moyen / Medium
  - Facile / Easy
  - Téléski difficile / Difficult ski lift
  - Sécurité des pistes / First aid post
  - Raquettes / Snowshoeing
  - Piétons, raquettes / Pedestrians, snowshoeing
  - Ski de rando / Ski touring
  - Chiens de traîneaux / Dog sledding
  - Tyrolienne / Tyrolean
  - Luge / Sledging area
  - Boarder naturel / Natural boardercross
  - Luge Dévale / Alpine coaster
  - Espace débutants / Beginners area
  - Spot Photo / Photo Point

- Informations & Services**
- Office de Tourisme / Tourism office
  - Billetterie / Ticket office
  - Parking / Car park
  - Restaurant
  - Barbecue / Barbecue area
  - Toilettes / Toilets
  - Zone de Pique-nique / Picnic area
  - Point de vue / Viewpoint
  - Altisurface ULM / ULM Airfield
  - Usine à neige / Snow factory
  - LABELL'NET / Free Wifi

**Envie de peur ?**  
En cas de chutes de neige, nous laissons ces pistes sécurisées en godaïrouse ou en bosses.

**RISQUES D'AVALANCHE**  
AVALANCHE RISKS

5	TRÈS FORT	VERY HIGH
4	FORT	HIGH
3	MARQUÉ	CONSIDÉRABLE
2	LIMITÉ	MODÉRATÉ
1	FAIBLE	LOW

**SECOURS PISTES**  
SKI PATROL SERVICES

RISOUL  
> +33(0)4 92 46 29 57

VARS  
> +33(0)4 92 46 58 14

**ACCÈS**  
ACCESSIBILITY

**RETOUR STATION**  
ENSURE YOUR WAY BACK

**Forfait RISOUL DÉCOUVERTE**  
R1 R2 R3 R4 R8 R12 R13 R14

**Dernier retour VARS**  
> Fermeture R5 16h20 et R7 16h20

**Dernier retour RISOUL**  
> V5 V15 V22 Fermeture 16h20

**CONSEILS DE SÉCURITÉ** SAFETY ADVICES

**SKI SUR PISTE** : pour que le ski reste un plaisir, veuillez respecter les 10 règles de bonne conduite du skieur.

**SKI HORS-PISTE** : on dehors des pistes balisées et ouvertes, vous skiez à vos risques et périls.

**ATTENTION**  
ATTENTION DAMEUSE À TREUIL  
l'accès au domaine skiable est interdit et dangereux en dehors des horaires d'ouverture. Les dameuses à treuil circulent sur les pistes la nuit.

**ATTENTION**  
leurs câbles non visibles peuvent provoquer de graves accidents.

Samedi EXCLU WEB  
**JE SKIE** CHAQUE SAMEDI, VOTRE FORFAIT À PRIX MINIMI\*

\*Info et réservation sur [risoul.labellemontagne.com](http://risoul.labellemontagne.com)

**Espace Débutants**

**LES 10 RÈGLES DE BONNE CONDUITE DU SKIEUR**  
/ The 10 rules of ski safety

- Je ne mets pas les autres en danger. I don't put the lives of others at risk.
- À tout moment je contrôle ma vitesse. I control my speed at all times.
- Tous ceux qui sont en dessous de moi ont la priorité. The safety of those downhill is a priority.
- Je garde mes distances pour doubler. I keep my distances to double.
- Au départ ou à un croisement, je m'assure de ne gêner personne. When starting off or at a point where piste cross I make sure I am not endangering anyone.
- J'évite de stationner au milieu de la piste. En cas de chute, je la libère rapidement. I avoid stopping on the piste. In case a fall I vacate the piste as quickly as possible.
- Si je dois remonter, j'emprunte toujours le bord de la piste. When climbing up I keep to the edge of the piste.
- Je m'informe de la météo, de l'état des pistes : je respecte les consignes et les balisages. I keep informed of the weather conditions, the conditions of the pistes I respect making and signs.
- En cas d'accident, je donne l'alerte et je reste à la disposition des secouristes. In the event of accident I raise the alarm and make myself available to the first-aid workers.
- Témoin d'un accident, je me fais connaître auprès des secouristes. If witness to an accident, I make myself know to the rescue workers.